

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 02/04/2015
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.952.G



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



SIRIUS S3 SRC
CHAUSSURE BASSE EN CUIR PLEINE
FLEUR HYDROFUGE
100% NON METALLIQUE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 48
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0161/19254/12

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur hydrofuge
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge
- Doublure quartier : cuir
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : Lacets
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : CITY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,47 ; (talon) : 0,50
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,21 ; (talon) : 0,20

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
Cl	Cl Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.				
Wr	WR Chaussure résistante à l'eau.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) $\geq 0,32$
SRA (talon) $\geq 0,28$
SRB (à plat) $\geq 0,18$
SRB (talon) $\geq 0,13$

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure au design élégant 100% non métallique, au chaussant large et très confortable

- **Cuir pleine fleur hydrofuge de 1.6-1.8 mm** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité. Il permet également de lutter contre les infiltrations d'eau de par son caractère hydrofuge.
- **Doublure cuir**, idéale pour le confort du pied, souple et très doux au toucher permettant une respirabilité optimale pour un confort unique. Egalement très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Semelle en polyuréthane double densité PU2D**, très polyvalent par ses caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur, absorption des chocs.
- **Insert anti perforation en textile haute ténacité** : ultra léger et flexible, insensible au porté et insensible aux transferts de température, protège 100% de la surface du pied.
- **Semelle CITY** :
 - ✓ Absorbant de choc au niveau du talon
 - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
 - ✓ Semelle fine et élégante
 - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
 - ✓ Antistatique